ПРИКАЗ
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

6 апреля 1927 г.
288
Анц—28.

О порядке рассмотрения и премирования улучшений и усовершенствований техники жел.-дор. транспорта местного характера и о фонде рационализации.

В целях наибольшего содействия стремлениям рабочих и служащих транспорта улучшить и удешевить работу транспорта путем усовершенствования действующих на транспорте аппаратов и механизмов, имеющих местное значение, предлагается:

1. Все *предложения*, поступающие как от отдельных работников дороги, так и от Производственных Совещаний, которые имеют лишь *местное значение*, не внося новой технической идеи, не требуют значительных первоначальных затрат для проведения и являются лишь *простым улучшением* наличных технических устройств, —использовать таковые непосредственно на месте.

Признанные годными и целесообразными предложения проводить в жизнь на данном предприятии распоряжением Начальника участка, отделения, мастерских и т. п., за счет создаваемого для сего фонда по рационализации и содействию рабочему изобретательству*), сообщая лишь об этом в ДБН на предмет регистрации и опубликования по дороге.

2. Авторов принятых и проводимых в жизнь предложений усовершенствований и улучшений местного характера премировать единовременным вознаграждением в размере до 30% от годовой реальной экономии, достигаемой в результате применения данного предложения.

3. Премирование производить за счет кредита, отпускаемого в распоряжение местной администрации,

*) Положение о фонде рационализации и содействия рабочему изобретательству и усовершенствованиям на ж. д. транспорте опубликовано при генеральном колдоговоре с 1/I по 1/X—27 года, разосланном всем административным лицам как по линии, так и по Правлению дорог.

Типо-Лит. Правл. Западн. жел. дор. 1927 г. (1200)—801.

согласно нижеуказанного распределения, и пополняемого в будущем, особым распоряжением Правления дорог, за счет выявившейся реальной экономии, достигнутой в результате применения предложений как производственных комиссий и совещаний, так и отдельных рабочих и служащих,—к моменту заключения годового отчета и за счет специальных ассигнований Центра.

4. Расчет размера ожидаемой годовой экономии определять на основании опытных данных, после 3-х месяцев применения предложения.

5. Расчет размера ожидаемой экономии, а также определение премии автору предложения намечается местным Начальником мастерских, участка, отделения, и окончательно рассматривается Комиссией из Начальника данного предприятия, — он-же председатель комиссии,—представителя местного органа Союза и СИТ, после чего выплачивается премия внесшему одобренное предложение.

6. *Предложения* же, которые имеют *общедорожное и общетранспортное значение*, требующие крупных денежных затрат для их осуществления, а также и *изобретения,*—должны рассматриваться и пересылаться местными административными лицами в ДОРИЗУЛ, применительно брошюры по Западным ж. д. за № 54 (прик. № 2346 от 10/VI—26 г.).

7. С изданием настоящего приказа, § 5 брошюры № 54 (приказ ДБН, код. № 2346) заменяется следующей редакцией: „Начальник линейного органа или Отдела Правления, получив заявление и материалы предложения, имеющие общедорожное или общетранспортное значение, проверяет достаточность данных, требуемых § 4, выдает изобретателю расписку в принятии материалов предложения и со своим заключением направляет в ДОРИЗУЛ".

§§ 6, с примечанием, 7, 8 и 9, за исключением примечания, этой брошюры сим отменяются.

Настоящий приказ подлежит широкому оповещению между работниками Западных жел. дор. для пробуж-

дения у них соответственной иницитивы и заинтересованности ибо с данного момента подводится материальная база и дается реальная возможность осуществления на месте предложений как отдельных работников, так и производственных комиссий и совещаний.

Ссылок на отсутствие необходимых кредитов не должно быть.

Нерешительность и пассивность должна быть изжита!

Слово за Производственными Комиссиями и Совещаниями и отдельными работниками дороги, а дело— за администрацией.

Общие усилия должны быть направлены на дальнейшее упрощение, усовершенствование и рационализацию нашего транспортного хозяйства во всех его видах.

Из оставленных в распоряжении Правления сумм будут даваться подкрепления тем участкам, кои проявят инициативу и разовьют работу по улучшениям производства, дающим реальные результаты.

Председатель Правления *Вл. Сивков.*

Преддорпрофсожа *Горячев.*

А Куколевский.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

ассигнований Центра в 16.460 руб. на образование фонда Рационализации и содействия Рабочему ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВУ и УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯМ.

в распоряжение:

ТМ	1.000	руб.
ТЧ—1	450	„
ТЧ—2	450	„
ТЧ—3	700	„
ТЧ—4	400	„
ТЧ—5	450	„

ТД—Бахмач	200	руб.
ТД—Гомель-сорт.	200	„
ТД—Калинковичи	200	„
ТД—Унеча	300	„
Итого	4.350	„
ПЧ—1	350	„
ПЧ—2	350	„
ПЧ—3	400	„
ПЧ—4	350	„
ПЧ—5	300	„
ПЧ—6	250	„
ПЧ—8	250	„
ПЧ—9	350	„
ПЧ—10	250	„
ПЧ—11	250	„
Итого	3.100	„
ДН—1	100	„
ДН—2	100	„
ДН—3	100	„
Итого	300	„
ШЧ—1 Унеча	100	„
ШЧ 2 Новозыбков	100	„
ШЧ—3 Гомель-Хоз.	100	„
ШЧ—4 Сновска	100	„
ШЧ—5 Гомель-Пасс.	100	„
ШЧ—6 Жлобин	100	„
ШЧ—7 Минск	100	„
ЩМ—Гомель-Хоз.	100	„
ШЭС—Гомель	100	„
Итого	900	„
ДОРИЗУЛУ	1.600	руб.
В распоряжение Правления	6.210	„
ВСЕГО	16.460	руб.

Б—*Неверович.*